

Sporočilo za javnost
(za objavo!)



Datum: 10. november 2017



»2. MEDIJSKO SPOROČILO ZA JAVNOST«

VSEBINA SPOROČILA:

- Priprava Celostne prometne strategije Občine Muta že v polnem teku.
- Izvedene aktivnosti v sklopu prve faze izdelave celostne prometne strategije.
- Povzetek izdelane analize stanja na področju prometa v občini.

PRIPRAVA CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE MUTA ŽE V POLNEM TEKU

»Občina Muta je bila uspešna na razpisu Ministrstva za okolje in prostor in v okviru sredstev Sklada za podnebne spremembe za leti 2017 in 2018 dobila odobreno sofinanciranje za izdelavo celostne prometne strategije«.

13. septembra 2017 se je z uvodnim sestankom delovne skupine za izvedbo Celostne prometne strategije Občine Muta pričel 10-mesečni proces priprave strategije razvoja trajnostnega prometa v Občini Muta. Na občinskem svetu sprejet strateški dokument bo podlaga za dolgoročni proces trajnostnega načrtovanja prometa in pridobivanja sredstev za izvedbo posameznih ukrepov prometnih ureditev v Občini Muta.

Med izdelovalcem celostne prometne strategije, podjetjem LINEAL d. o. o. Maribor, in Občino Muta je v skladu s predpisano metodologijo dela bil sklenjen dogovor, da se bodo načrtovane aktivnosti izdelave strateškega dokumenta vršile po principu »VIZIJA-CILJI-UKREPI«. Torej definiranje zelene prometne vizije občine, iz katere se nato gradijo cilji in posledično izvedejo ukrepi v realnem okolju. Vizija razvoja prometa bo orisala želeno stanje po posameznih zvrsteh prometa: promet pešcev, promet kolesarjev, javni potniški promet, tovorni in zasebni motorizirani promet.

IZVEDENE AKTIVNOSTI V SKLOPU PRVE FAZE IZDELAVE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE

V okviru prve faze izdelave Celostne prometne strategije Občine Muta je bila opravljena temeljita analiza stanja na področju prometa, ki služi za oblikovanje različnih scenarijev, ki bodo v pomoč pri razumevanju potencialov pomembnih za nadaljnji razvoj občine na področju trajnostne in zelene mobilnosti. Analiza stanja predstavlja izhodiščni korak pri prepoznavanju ključnih izzivov in priložnosti, katere bo celostna prometna strategija prednostno obravnavala. Priprava analize stanja je temeljila na aktivnem vključevanju različnih skupin prebivalcev, lokalnih deležnikov in ostalih zainteresiranih skupin. Po temeljito opravljenem kvantitativnem pregledu trenutnih razmer na pomembnih razvojnih področjih (stanje prometa, dostopnost storitev in infrastrukture, prometna varnost, storitve javnega potniškega prometa, ...) je bil pripravljen seznam pomanjkljivosti, izzivov in priložnosti v prometu, ki je služil za pripravo analize izhodiščnega stanja ter določitev ključnih težav, ki jih bo celostna prometna strategija prvenstveno obravnavala.

- *Ogledi stanja na terenu z lokalnimi deležniki ter izvedba intervjujev*

V sodelovanju z Občino Muta je bila najprej izvedena identifikacija lokalnih nevladnih organizacij, javnih institucij in podjetij, ki so dejavne na območju Občine Muta. V sodelovanju z lokalnimi deležniki so bili opravljeni štirje ogledi stanja na terenu na območju celotne Občine Muta. Delo je potekalo v več korakih. Po začetnem srečanju in predstavitvi udeležencev so bili opravljeni ogledi stanja na terenu, ki so se v pretežni meri osredotočali na ključne točke in poti, ki jih prebivalci in obiskovalci Občine Muta najpogosteje uporabljajo oziroma predstavljajo vsakodnevne poti za značilne skupine prebivalcev. Ocenjevali so se pogoji za hojo, kolesarjenje, uporabo javnega potniškega prometa in uporabo osebnega vozila. Poseben poudarek je bil tudi na ocenjevanju dostopnosti do pomembnejših institucij javnega značaja v občini. Nadaljnji proces je bil opravljen v okviru razprav/intervjujev med lokalnimi deležniki (politiki, upravne službe, podjetniki, predstavniki nevladnih organizacij), ki imajo specifičen in pogosto krat različni pogled na urejanje pogojev za hojo, kolesarjenje in uporabo javnega potniškega prometa.



- *Javne razprave z občani Občine Muta*



Pri izdelavi celostne prometne strategije je ključnega pomena vključevanje posebne podskupine deležnikov – to so prebivalci. Vključevanje prebivalcev v procese načrtovanja je temeljna dolžnost vsakršnih lokalnih oblasti in je tudi pogoj, ki ga predpostavljajo direktive Evropske unije in mednarodne konvencije. Vključevanje javnosti ima številne pozitivne učinke vidne predvsem v obliki krepitev civilne družbe in lokalne politične kulture. Z njihovim aktivnim vključevanjem se bo bistveno povečala kakovost, uspešnost, stroškovna učinkovitost, transparentnost, sprejetost in legitimnost

celostnega prometnega načrtovanja v občini. V ta namen sta se organizirali dve javni razpravi s prebivalci občine v avli Osnovne šole Muta, kjer so imeli vsi udeleženci enakovredno možnost s svojimi predlogi in pobudami soustvarjati vizijo bodoče ureditve urbane mobilnosti v občini.

- *Pregled ključnih dokumentov, postopkov in politik, ki se nanašajo na urejanje prometa v občini*

S strani Občine Muta je bila prejeta vsa obstoječa projektna dokumentacija in ostale publikacije, ki se nanašajo na urejanje prostora in na upravljanje s prometom v občini. Na podlagi prejete dokumentacije se je preučila razvojna usmerjenost občine, izvedeni projekti, slabosti in prednosti posameznih izvedenih projektov ter prihodnje načrtovane aktivnosti, ki se lahko s celostno prometno strategijo še konkretnije definirajo.

Na sliki načrtovana ureditev trškega jedra na Spodnji Muti (vir: Arhdeko d. o. o. Slovenj Gradec).



- *Prireditev za javnost ob Evropskem tednu mobilnosti 2017*



V tednu med 16. in 22. septembrom 2017 se je pod skupnim mednarodnim sloganom »Združimo moči, delimo si prevoz«, izvajal Evropski teden mobilnosti. Vse evropska iniciativa se je dotaknila tudi Občine Muta, kjer se je v petek 22. septembra na parkirišču pred stavbo občine izvedla prireditev, katere namen je bil ozaveščanje celotnega prebivalstva glede pomembnosti trajnostne mobilnosti za nadaljnji razvoj občine. Na prireditvi so se predstavili Občina Muta, Osnovna šola Muta z vrtcem, Zdravstveni dom Radlje ob Dravi, Policijska

postaja Radlje ob Dravi, Društvo upokojencev Muta in podjetje Lineal d. o. o. Maribor, ki so z različnimi aktivnostmi obogatili samo prireditev. Prireditev za javnost je obeležila začetek izdelave Celostne prometne strategije za Občino Muta, ki predstavlja pomemben temelj za nadaljnji razvoj občine na področju trajnostne in zelene mobilnosti.

POVZETEK IZDELANE ANALIZE STANJA NA PODROČJU PROMETA V OBČINI

NAČRTOVALSKE PRAKSE OBČINE: Načrtovalske prakse Občine Muta so na zadovoljivi ravni, poleg tega tradicionalno načrtovanje za ljudi že vključuje metode načrtovanja skupaj z ljudmi, zato se pojavljajo posameznimi projekti, ki ne obravnavajo vprašanj povezanih samo s krepitvijo motoriziranega prometa, ampak se obravnavajo istočasno tudi potrebe ostalih t. i. ranljivejših skupin prometnih udeležencev. Prisotna je že celostna obravnava prometa v občini, kjer se enakovredno obravnavajo potrebe vseh prometnih udeležencev v občini. Kljub temu pa je opazno, da razvoj nekaterih prometnih področij v občini še vedno zaostaja za slovenskim razvojem.

NEZDRAVA IN NEAKTIVNA POTOVANJA: Vidik varnosti, hitrosti, dostopnosti in cene igra odločilno vlogo pri odločitvi kako bodo ljudje potovali. Jedro vseh potovanj v občini je opravljenih z osebnim vozilom. Gre za prevozno sredstvo, ki prevladuje na daljših potovanjih v službe, osnovno šolo/vrtec, po nakupih in v ostale vsakodnevne prostočasne dejavnosti. Zaradi visoke stopnje motorizacije v občini (529 osebnih vozil/1000 prebivalcev), visokega deleža lastništva osebnih vozil, manjkajoče infrastrukture za pešce in kolesarje ter neučinkovitega javnega potniškega prometa prebivalci v drugih alternativnih oblikah potovanja ne prepoznajo potenciala/prednosti, ki jo ima trajnostna mobilnost na okolje in zdravje posameznika.

NEUČINKOVITI JAVNI POTNIŠKI PROMET: Javni potniški promet v Občini Muta ni učinkovit in atraktiven. Frekvence voženj so najpogostejše na povezavi Dravograd – Muta – Radlje ob Dravi, medtem ko se v smeri večjih mest kot so Maribor in Velenje opravi manjše število javnih prevozov. Majhnost Občine Muta ne omogoča razvoja javnega mestnega avtobusnega prometa, saj je že leta 1999 bil uveden na primer v Slovenj Gradcu, ki pa se je po 6 mesecih zaradi pomanjkanja povpraševanja in relativno majhnega števila uporabnikov ukinitil. Frekvence voženj avtobusov so v celotni Občini Muta preredke, kar še posebej občutijo naselja v zaledju (Pernice, Sv. Primož nad Muto, Sv. Jernej nad Muto in Sv. Trije Kralji). Postajališča za javni potniški promet so ponekod nepriljubna, slabo vzdrževana in s poškodovano pripadajočo opremo. Na številnih lokacijah manjkajo veljavni vozni redi in zemljevidi poteka avtobusnih linij. Uporabnost in atraktivnost javnega potniškega prometa znižujejo še poškodovani sedeži in klopi, manjkajoča razsvetljava nad avtobusnim postajališčem in manjkajoči koši za smeti. Podobno je z železniškim prometom, katerega v glavnem uporabljajo študentje. Čeprav skozi Občino Muta trasa železniškega prometa direktno ne poteka, pa ima ta zvrst prometa velik vpliv tudi na odvijanje prometa v občini. Namreč regionalna železniška proga, ki poteka na povezavi »Maribor – Prevalje«, se Občini Muta najbolj približa z vmesnima železniškima postajališčema v Občini Vuzenica (Vuzenica in Trbonje). Železniško postajališče v Vuzenici je od središča Občine Mute (območje Zgornje Mute) oddaljeno 2 km, medtem ko je železniško postajališče Trbonje od središča naselja Gortina oddaljeno 1,2 km. Zaradi razpršene poselitve v občini sta postajališči železniškega prometa za prebivalce iz oddaljenih naselij težje dostopni. Prav tako ob železniških postajališčih ni urejenih parkirišč za osebna vozila, kjer bi lahko občani imeli možnost svoja osebna vozila parkirati za daljše časovno obdobje in se z vlakom zapeljali na delovna mesta proti Dravogradu ali Mariboru. Prav tako ob železniških postajališčih ni urejenih in pokritih kolesarnic.

V Občini Muta tudi ni dejavnih taksi služb, ki bi zagotavljale storitve prevoza na poziv ter predvsem starejši populaciji prebivalstva in ljudem z omejenimi sposobnostmi občutno olajšala mobilnost do željenih destinacij (obisk zdravnika, banke, trgovine, sorodnikov, ...).

NEUSTREZNI POGOJI ZA KOLESARJENJE: V občini dominirajo motorizirani udeleženci v cestnem prometu. Promet kolesarjev v občini se v glavnem odvija po cestah. Ključna ovira za povečanje privlačnosti kolesarjenja v občini je redka in le delno izgrajena kolesarska infrastruktura. Nepovezano omrežje kolesarskih povezav omogoča varno kolesarjenje le na povezavi Vrata – Gortina, Gortina –

Projekt izdelave Celostne prometne strategije Občine Muta sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor v okviru sredstev Sklada za podnebne spremembe za leti 2017 in 2018.

Muta (Zgornja Muta), Muta (restavracija Lipa) – meja Občine Radlje ob Dravi ter na območjih križišč na državni glavni cesti G1-1, kjer pa se promet kolesarjev hitro preusmeri na vozišče in z vožnjo nadaljujejo po cesti. Taki prehodi in prepletanja med različnimi prometnimi površinami so nepredvidljiva in nevarna.

NEUSTREZNI POGOJI ZA HOJO: Hoja med prebivalci občine ni prepoznana kot privlačen način potovanja na vsakodnevni kratkih poteh. Ugodni vplivi, ki jih ima hoja na zdravje, storilnost in okolje prav tako niso prepoznani. V največji meri k temu prispeva redko in le delno izgrajeno omrežje peš povezav, zato vsakodnevna kratka potovanja temeljijo pretežno na osebnem motoriziranem prometu. K temu prispeva razpršenost naselij v zaledju, ozke cestne povezave, razgiban relief in oddaljenost nekaterih pomembnejših institucij javnega značaja od zalednih naselij (npr. občina, knjižnica, ambulanta, lekarna, poštne in bančne poslovalnice,...). Gost promet na osi Radlje - Dravograd, številne ozke cestne povezave znotraj naselij ter manjkajoče peš povezave in manjkajoči prehodi za pešce krepijo občutek ogroženosti in dodatno odvrtaajo od hoje, kar je še posebej opazno pri starejših udeležencih v cestnem prometu kakor tudi med starši predšolskih in šoloobveznih otrok, ki na poti v vrtec/šolo spremljajo svoje otroke.

Podrobnejšo analizo stanja na področju prometa v občini si oglejte na spletni strani občine pod zavihkom CPS Muta.

Več informacij:

Občina Muta
Glavni trg 17
2366 Muta
Tel: Tajništvo, 02 877 96 00
Elektronska pošta: obcina@muta.si

Lineal d. o. o., Svetovalni inženiring in načrtovanje
Jezdarska ulica 3
2000 Maribor
Tel: Zlatko Mesarić, projektant, 02 429 27 43
Elektronska pošta: zlatko.mesaric@lineal.si

Drage občanke in občani!
Vabljeni ste, da še naprej aktivno sodelujete in podpirate izdelavo celostne prometne strategije ter spremljate njen napredek na spletni strani Občine Muta.